

AUTO
GYRO



CALIDUS

ready for take off



Calidus – und die Welt liegt Dir zu Füßen

Einfach einsteigen, losfliegen, dem Horizont entgegenstreben und die unendliche Weite genießen – so werden Fliegerträume wahr. Frei den Himmel spüren und erleben: Der Calidus garantiert unbeschwertem Flugspaß mit höchstem Komfort und maximaler Sicherheit.





Neue Perspektiven entdecken

Die Welt bietet zu viel Abwechslung, um alles nur aus einer Perspektive zu sehen. Mit dem Calidus werden Grenzen überwunden, die entlegensten Gebiete erreicht und die schönsten Gegenden aufgespürt – ohne Kompromisse, aber mit Stil, Klasse und Niveau.





Ein Überflieger, der Maßstäbe setzt

Der innovative Calidus ist einzigartig und wegweisend – in Design und Technik, in Komfort und Flugverhalten. Gewappnet für die unterschiedlichsten Anforderungen und Wetterbedingungen steckt er Turbulenzen locker weg und beweist immer wieder, wie wohl er sich in der Luft fühlt.

Agil – flexibel – dynamisch

Egal, zu welcher Zeit, an welchem Ort, zu welchen Bedingungen – der Calidus erfüllt jeden Wunsch: Agilität, aber mit Sicherheit. Flexibilität, aber mit klaren Linien. Dynamik, aber mit höchstem Komfort.



CALIDUS

Aus Überzeugung entwickelt – mit Erfolg produziert

Nur wer selbst von seiner Idee überzeugt ist, wird auch andere überzeugen. Mit diesem Credo wurde der Calidus entwickelt, im Jahre 2009 auf dem Weltmarkt vorgestellt und seither in zahlreichen Ländern zugelassen. Es hat sich gelohnt, denn dieser geschlossene Tragschrauber setzt Maßstäbe: Als ideale Ergänzung zum MTOsport ist er voll und ganz auf die Kundenbedürfnisse zugeschnitten. Erstmals kommt auch das

von AutoGyro entwickelte und patentierte Silent Block System zu Einsatz. Optimal für viele Wetterlagen bietet der Calidus auch an ungemütlichen Tagen absolut 100%igen Komfort: beheizte Kabine, verstellbarer Pilotensitz, individuell austauschbare Hauben mit oder ohne Sonnendach – hier bleiben garantiert keine Wünsche offen. Dank der einzigartigen Monocoque-Bauweise konnten auch der Kraftstoffverbrauch und

die Windanfälligkeit entscheidend gesenkt werden. Jeder Calidus wird bei AutoGyro nach strengsten Qualitätsrichtlinien in Serie handgefertigt und ist eine Maßanfertigung für unsere Kunden. Kombiniert mit der modernsten Avionik-Technik bietet deshalb jeder Tragschrauber ein stets sicheres, unbeschwertes und faszinierendes Flugerlebnis an 365 Tagen im Jahr.



Ready for take off



Das Cockpit kann individuell ausgestattet werden.



Calidus – das ist Qualität, Komfort und Flugspaß





Der kommt überall gut an

Dem Calidus sind keine Grenzen gesteckt. Problemlos lässt sich der Tragschrauber auf Floats umrüsten und macht somit auch das Wasser zu seiner Materie.

Mit Leichtigkeit verbindet der Ultraleichtflieger die Elemente und ermöglicht immer wieder ein gänzlich unbeschreibliches Flugerlebnis.



Soweit das Auge reicht

Der Horizont zum Greifen nah, die Aussicht erleben und die Weite spüren – der Calidus macht's möglich. Dank der individuell austauschbaren Haube lässt sich jedes Panorama vollkommen genießen, denn diese Ausblicke sind unvergesslich.

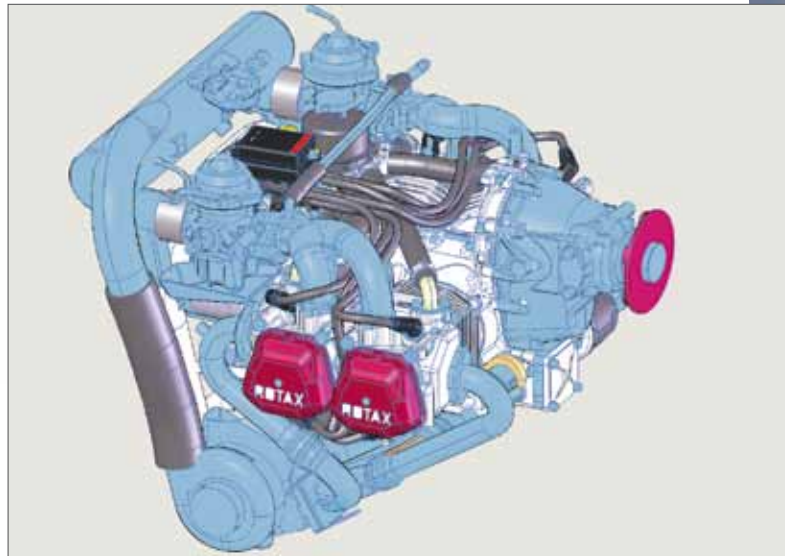


Ein Blick ins Innere zeigt: Der Calidus wird von einem Rotax-Motor angetrieben, der sich optimal in die AutoGyro-Technik integrieren lässt. Eingebaut wird jeweils eine Typenvariante dieses zuverlässigen 4-Zylinder-Motors: entweder „912 ULS“ mit 100 PS oder „914 UL Turbo“ mit 115 PS. Das „Lebenselixier“ für den Motor ist Super Benzin oder wahlweise auch

AvGas. Für einen kraftvollen Vorwärtsschub sorgt die von AutoGyro entwickelte und produzierte 3-Blatt-Luftschaube HTC 3B CW 172,5. Als Alternative dazu komplettiert der Verstellpropeller IVO DL3-68“ das Portfolio und garantiert eine stufenlose E-Verstellung aller drei Blätter von 18 bis 28 Grad.

Technische Details Motor

- Rotax 912 ULS mit 100 PS
- Rotax 914 UL Turbo mit 115 PS
- 4 Zylinder
- Reduktionsgetriebe 1:2,43
- Flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe
- Stauluftgekühlte Zylinder
- Trockensumpfdruckschmierung
- Kontaktlose Magnet-Kondensator-Doppelzündung
- 2. Treibstoffpumpe elektrisch, optional für 912 ULS



Sicher ans Ziel mit individuellem Komfort

Der Innenraum des Calidus garantiert erstklassigen Flugkomfort bei optimaler Sicherheit. Dabei sorgt der individuell verstellbare Pilotensitz für eine bequeme Sitzposition und ausreichend Bewegungsfreiheit. Das übersichtlich angeordnete Cockpit kann je nach Kundenbedürfnissen und Zulassungsanforderungen mit den unterschiedlichsten Instrumenten ausgestattet werden. Es ermöglicht z. B. die Integration von bis

zu zwei nebeneinander angeordneten Displays (GPS, EFIS) und vielen weiteren Features. Die Standard-Instrumentierung umfasst einen Kompass, Höhenmesser, Fahrtmesser und Betriebsstundenzähler sowie Anzeigen zur Motor- und Rotordrehzahl, Öl- und Zylinderkopftemperatur und zum Öldruck. Unsere hauseigene Technik wird durch hochwertige Headsets vervollständigt.



Sennheiser-Headset HME 110



Sennheiser-Headset HMEC 460



Ladegerät für Calidus-Batterie



Bild links: Steuerknüppel

Bild rechts: Piloten- und Passagiersitz





Das Calidus-Cockpit:
Spitzeninstrumente
optimal im Blick

Mit Spitzenqualität und Know-how
zum Weltmarktführer



Seit ihrer Gründung im Jahre 1999 befindet sich die AutoGyro GmbH am Hildesheimer Flugplatz auf Wachstumskurs. Als Weltmarktführer in der Entwicklung, Produktion und im Vertrieb von Tragschraubern beschäftigt der Spezialist aus dem südlichen Niedersachsen mittlerweile ein über 80-köpfiges Team aus hochqualifizierten Facharbeitern und Ingenieuren. Langjährige Erfahrung in der Luftfahrt sowie die



hauseigene Entwicklung und Produktion mit strengsten Qualitätskontrollen gewährleisten die Herstellung zuverlässiger und wertbeständiger Spitzen-Tragschrauber, die höchsten Ansprüchen gerecht werden. Im Rahmen der Serienproduktion verlässt derzeit täglich ein Tragschrauber das Werk und findet rund um den ganzen Globus begeisterte Abnehmer. So bietet AutoGyro mit über 35 Vertriebspartnern weltweit

seinen Kunden ein unübertroffenes, globales Netzwerk mit optimalen Serviceleistungen. In England, wo die strengste Bauvorschrift (Section-T) gilt, war die AutoGyro GmbH in Zusammenarbeit mit RotorSport UK Ltd. sogar der erste zugelassene Hersteller am Markt. Darüber hinaus hält AutoGyro bis heute über 20 Patente.

PRODUKTION

Präzision trifft Handarbeit



CNC-Fertigung unter Kontrolle des Fachmanns

Über 90% aller Einzelteile eines Tragschraubers von AutoGyro werden direkt vor Ort entwickelt und hergestellt. Dabei wird in den einzelnen Produktionsschritten größten Wert gelegt auf erstklassige Materialien und höchste Präzision.

Dies beginnt schon bei der Herstellung des Tragschrauberrahmens: Dieser wird von Hand millimetergenau von zertifizierten Fachkräften geschweißt

und später elektropoliert. So ist er gegen Witterungseinflüsse geschützt und hält härtesten Belastungen stand. Auch sämtliche Faserverbundwerkstoffteile und sogar die Propeller des Calidus werden bei AutoGyro von Hand gefertigt. In selbst entwickelten Formen werden dabei Glas- und Carbonfaserstoffe in einem aufwendigen Verfahren laminiert und im Ofen ausgehärtet. Danach wird das fertige Calidus-



Monocoque in der werkseigenen Lackierei individuell nach Kundenwunsch lackiert. Ob uni oder metallic, ein- oder zweifarbig, Flipflop oder Blattgold – den Fantasien sind hierbei keine Grenzen gesetzt. Zeitgleich fertigen hochmoderne, automatisierte CNC-Maschinen exakt sämtliche Einzelteile des Calidus. Diese werden später im Bereich der Vormontage zu Baugruppen zusammengefügt.

Zuschnitt Glas- und Carbonfaserstoffe



Laminierung der Faserverbundwerkstoffteile



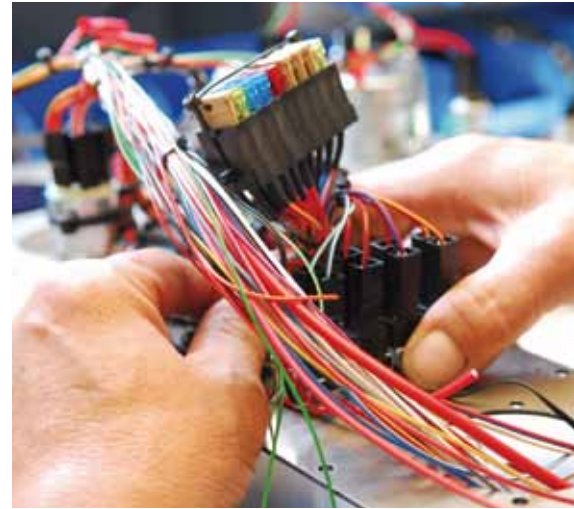
Höchstpräzise Fertigung mit modernsten CNC-Maschinen.



Fertig laminiertes und ausgehärtetes Monocoque



Bau des Cockpits



Von Hand gezogener Kabelbaum

Millimetergenaue Fertigung nach individuellen Wünschen



Auch die Avionik des Fliegers ist individuell auf den Kunden zugeschnitten. Je nach Wünschen und Zulassungsanforderungen können die Cockpits mit verschiedenen Fluginstrumenten, Features und Displays ausgestattet werden. Dabei setzt AutoGyro abermals auf Handarbeit und stellt somit auch diese Komponente des Tragschraubers selbst her. Jeder einzelne Kabelbaum im Calidus wird von Hand gezogen und garantiert die einzigartige Qualität.

Lediglich die einzelnen Fluginstrumente sowie der Motor gehören zu den wenigen im Calidus verbauten Zukaufteilen.

Komplett zusammengesetzt und fertiggestellt wird der Calidus in der Endmontage. Von dort aus wird jeder Tragschrauber testgeflogen und eingehend im Rahmen von Sicherheits- und Funktionschecks geprüft. Nochmals auf Hochglanz poliert steht er dann für die Auslieferung an den Kunden bereit.



Einbau des Motors



Technische Daten Calidus



L x w x h	4,8 x 1,7 x 2,7 m
mtow	450 (560) kg
Vcruise	160 km/h
Vne	185 km/h
cruise rotor	8,4 m
range	up to 5 h
engine	Rotax 914/912

- Geschlossener, doppelsitziger Tragschrauber in Tandemanordnung
- Monocoque-Zelle inkl. geschlossener Kabinenhaut mit Notsichtfenster und 2 side vents
- Patentiertes Silent Block System
- Mast und Leitwerksträger elektropoliert
- Aluminium Rotorsystem Naca 8H12 8,4m
- Rotax 912ULS mit 100 PS oder Rotax 914 UL Turbo mit 115 PS und Airbox inkl.
 - Getriebe mit Rutschkupplung
 - Abgasanlage Edelstahl
- Luftschraube HTC 3B CW172,5

- Instrumentenpanel mit folgender Standardinstrumentierung:
 - Fahrt u. Höhenmesser
 - Motor u. Rotordrehzahl
 - Öl u. Zylinderkopftemperatur
 - Öldruck
 - Kompass
 - Betriebsstundenzähler
 - Tankanzeige elektrisch
- Pneumatische Trimmung um Querachse und Rotorbremse
- PreRotator mit pneumatischer Kupplung
- Hydraulische Fahrwerksbremse mit Feststellung
- Treibstoff-Tank mit 39 Ltr. Fassungsvermögen
- Rotortasche
- Alle Faserverbundbauteile, wie Rumpf, Motorhauben, Leitwerk, Mastverkleidung, Fahrwerksschwinge werden in Carbonfaserverbundstoff gefertigt und lackiert
- Pilotensitz mit verstellbarer Rückenlehne
 - Sitzposition und Winkel einstellbar für Körpergröße von 165 bis 200 cm
 - Sitzpolster inkl. 4 Punkt-Gurt
- Farbwahl gemäß Farbpalette
- Flugfertig montiert und Probegefliegen

TECHNISCHE
DATEN

Zusatzausstattung

Motorausstattung

- Zweite elektrische Benzinpumpe für Rotax 912 ULS
- Zusatztank 36l rechts
- Verstellpropeller IVO DL3-68" 3 Blatt, 172 cm, Verstellbereich von 18 bis 28 Grad, mit E-Verstellung statt Standard-Luftschraube HTC
- inkl. Ladedruckanzeige

Farbe

- Sämtliche Verkleidungsteile aus GFK-/CFK-Faserverbundwerkstoffen (Rumpf, Leitwerk, Seitenruder, Motor- und Mastverkleidung, Fahrwerk, Radhäuser und Spinner) werden entsprechend Farbwunsch lackiert:
- Standardfarben gelb, rot, weiß (in Grundausstattung enthalten)
- Sonderfarben nach Farbkarte (uni und metallic), Zwei-Farben-Lackierungen oder Sonderlackierungen sind ebenfalls gegen Aufpreis möglich

Avionik

- ELT-Notsender Kannad 406 compact
- Filser Funkgerät ATR 500 oder ATR 833 inkl. entspr. Kabelbaum inl. Intercom (VOX-gesteuert)

- Transponder TRT 800 H inkl. entspr. Antenne
- Headsets
- Card-Kompass anstelle Standard-Kompass

Schulorausstattung

- Fluglehrerset bestehend aus Handgas, Bremse, Killing-Switches, Stick inkl. Prerotator und Trimmung

Beleuchtung

- Landescheinwerfer LED (2 x 2,5 W) inkl. Kabelbaum
- Strobes und Positionslichter LED inkl. Steuergerät

Cockpit

- Variometer 80 bzw. 57 mm
- GPS-Cockpit-Varianten für folgende GPS-Geräte
 - Av Map EKP IV, Garmin, Fly Map L,
 - Think Navi T7, EFIS/FLARM
 - Dynon Flight DEK 180
 - Fly Map LD

Stromversorgung

- Steckdose 12V vorne

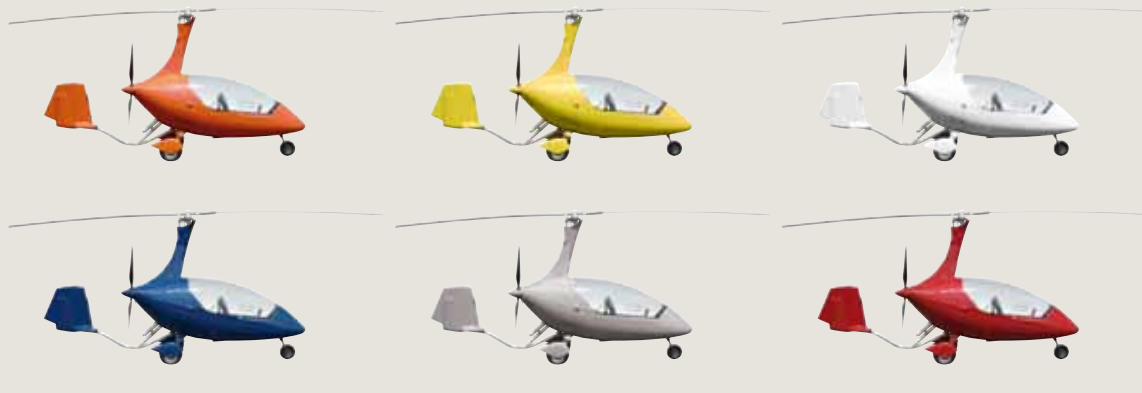


Geschlossene Haube mit Sonnendach



Offene Haube ohne Sonnendach

Farbbeispiele



Sonderausstattung

- Trimmung um die Längsachse (Rolltrimmung)
- Sommerhaube
- Sonnendach lackiert
- Innenraumheizung vom Cockpit bedienbar
- Spinner lackiert
- Radhäuser lackiert
- Stollen- oder Sportreifen statt Standardbereifung
- Floats als Bausatz (derzeit nur in Schweden zugelassen)
- Fire Warning System



Auszug unserer internationalen Partner

Australien

AutoGyro Australien · Willi Ewig
210 National Fitness Camp Rd
Manilla · NSW 2346
Australien
Tel: +61 26 76 97 77 1
Fax: +61 42 76 97 77 1
info@auto-gyro.com.au
www.auto-gyro.com.au

Costa Rica

Flying Crocodile · Guido Scheidt
Correo Playa Samara
Codico. 5235 · Apdo.99
Guanacaste · Costa Rica
Tel: +506 2656 80 48
flycroco@web.de
www.flying-crocodile.com

Dänemark

Gyrofly · Mikkel Palmbo
Bille Brahes Vej 3 · 3tv
1963 Frederiksberg C
Dänemark
Tel: +45 2098 85 46
mikkel@idfly.dk

England

RotorSport UK Ltd · Gerry Speich
Poplar Farm · Prolley Moor
Wentnor · SY9 5EJ Bishops Castle
England
Tel: +44 79 39 20 03 95
gerry@rotorsport.org
www.rotorsport.flyer.co.uk

Finnland

Oy DG-Products Ab
Dick Gylfe · Nuottakallio 8 A
02230 Espoo
Finnland
Tel: +358 9 4122 440
Fax: +358 9 4122 335
dg-products@co.inet.fi
www.kevytilmailu.com

Frankreich

Fly in Paris · Stéphane Kübler
Aérodrome de Champ Cadet
02400 Château-Thierry
Frankreich
Tel: +33 6 62 41 01 79
contact@flyinparis.net
www.flyinparis.net

Indonesien

Pascal Technologies · Pascal Seguin
361, rue Pasteur
77550 Moissy Cramayel
Frankreich
Tel: +33 975 355 216
pascal.technologies@orange.fr

Italien

ELIGYRO srl · Giuseppe Grisorio
Campo volo Cremona S. Felice
N 45 08 582 E 010 06 046 · Italien
Tel: +39 0372 218 22
info@eligyro.com
www.eligyro.com

Kanada

Airpro Gyro · David Sigier
767 rang Marigot
CDN-G0S2E0 St-Apollinaire
Québec
Kanada
Tel: +1 418 881 15 50
davidsigier@hotmail.com

Kolumbien / Argentinien

Gyro-Fly Colombia
Stephan Mayer
Cr. 6 No. 123A-74 Bogota
Kolumbien
Tel: +57 315 33 99 468
Fax: +57 1 657 02 69
info@gyro-fly.com
www.gyro-fly.com

Namibia

Sakkie & Tuckies Jansen
Okahandja
Namibia
Tel: +264 62 518 333
reveille@iafrica.com.na

Neuseeland

Gyrate NZ · Tony Unwin
9 Dakota Way · Tauranga Airport
Mount Maunganui · Neuseeland
Tel: +64 75 75 65 83
Fax: +64 21 03 80 76 0
fly@gyrate.co.nz
www.gyrate.co.nz

Niederlande

AutoGyro Nederland BV
Remco van Ravenzwaaij
Maria Montessorilaan 5
3818 LR Amersfoort
Niederlande
Tel: +31 621 80 35 33
info@auto-gyro.nl
www.auto-gyro.nl

Polen

Mirosław Zalewski
Goraszewska 21/5
02-910 Warszawa
Polen
Tel: +48 518 50 1664
jungmann3@wp.pl

Russland

Agro Avia Voskresensk Ltd.
Alexander Lameko
Novlyanskoe 8a
140207 Moscow region · Russland
Tel: +7 916 7404255
alex@agro-avia.ru
www.agro-avia.ru

Südafrika

Theuns Eloff
PO Box 74031 · Lynnwoodriff 0040
Plot 19 · Pretoria (Swavelpoort)
Südafrika
Tel: +27 12 80 92 31 0
Fax: +27 12 80 90 22 3
teloff@mweb.co.za
www.autogyro-africa.co.za

Schweden

Peter Wicander
Lundkallgata 19 · 79492 Orsa
Schweden
Tel: +46 25 04 44 42
Fax: +46 25 04 44 42
peter@gyrokopter.se
www.gyrokopter.se

Türkei

Vedat Sarikaya
J.F. Kenedy Cad. No: 135/5
GOP/Ankara
Türkei
Tel: +90 312 426 78 10
Fax: +90 312 468 05 02
info@ankahavacilik.com.tr

Ukraine

PE Blyashyn Michail
Dobrobolziv Str. 30
89300 Svalyava
Ukraine
Tel: +380 503 72 46 46
bmm777@mail.ru
www.auto-gyro.com.ua





Auto Gyro GmbH

Dornierstraße 14 · 31137 Hildesheim · Tel.: +49 (0) 51 21 | 8 80 56 -00 · info@auto-gyro.com · www.auto-gyro.com